
Krešimir ŠURINA

Brodogradilište u Kraljevici (1729. – 2012., 283 godine postojanja)

Prošle, 2012. godine, autor je proveo godišnji odmor u blizini Kraljevice, te je htio vidjeti što je još ostalo od slavnog brodogradilišta, dugo godina specijaliziranoga za izgradnju ratnih brodova.

Tako je dana 17. srpnja 2012. godine, za vrijeme krasnog ljetnog dana, odlučio otići u danas nepostojeće brodogradilište, odnosno vidjeti *Muzej brodogradilišta*, za koji je čuo da se još može razgledati. Zahvaljujući gospodinu Marinu Linardonu, diplomiranom inženjeru, dobio je prigodu provesti dva puna sata u prostoru bivše velike dvorane, gdje su smještenisvi sačuvani modeli brodova koji su se gradili u Kraljevici, kao i 44 zidne slike, koje su se čuvale po uredima ovoga brodogradilišta.

Po slobodnoj osobnoj procjeni, a i autor se osobno bavi brodomodelarstvom, ova zbirka vrijedi najmanje oko 300 000 kuna, i bilo bi je velika šteta ne zadržati kao cjelinu za buduće naraštaje ljubitelja brodova, brodarstva i brodogradnje.

Brodogradilište Kraljevica izdalo je i sjajnu monografiju u povodu 280 godina postojanja 2010. godine. Ovu knjigu svakako vrijedi nabaviti.

Osim navedenih slika s motivima brodova i brodogradilišta, sačuvan je 31 model plovila koja su izgrađena u ovom brodogradilištu. Evo i njihova popisa s tim da su neki od navedenih podataka manjkavi (doslovno su prepisani s lica mjesta):

1. Jedrenjak (bez imena, drvo, dug oko 1,5 m., izrađen 1960. godine za *Pomorsku školu Piran*),
2. Bark *Karlovac* (drvo, izrađen u XIX. stoljeću),
3. Fregata *Aurora* (drvo, izrađena 1767. godine),
4. Tegljač *Firdousi*, 550 dwt,
5. Brod sidropolagač/opskrbljivač *Balder*, Rijeka (M 1:100),
6. Brod dizalica *Širvan*, (100 t/22 m, 1990. godina),
7. Trajekt *Lošinjanka*, (M 1:100),
8. Trajekt *Voz*, (M 1:50),
9. *Car ferry Kapella*, Norveška,
10. *Car ferry Marella*, Norveška,
11. *Car ferry Stena Olympica*, Švedska,
12. *Car ferry Stena Olimpica*,
13. Putnički brod *Marija Savina*, SSSR,
14. Putnički brod *Kokan Sewak*,
15. Trgovački brod *Clausen*, 410 dwt,
16. Kemijski tanker *Asphalt Seminole*, Kanada (M 1:100),
17. JRM VPBR-34 *Koper* (M 1:100),
18. JRM RF-34 klase *Pula* (1985. godina, M 1:100),
19. JRM PB-551 *Mornar* (1957. godina, M 1:50),
20. JRM PBR-513 (1951. godina, M 1:250?, manji model),
21. JRM TČ-211 (1969. godina, M 1:50),
22. JRM PN-27 vodonosac *Sipa* (1989. godina, M 1:150),
23. JRM PO-91,
24. JRM jahta *Jadranka* (1977. godina, M 1:100),

25. HRM RTOP-11 *Kralj Petar Krešimir IV* (M 1:50),
26. HRM RTOP-12 *Kralj Dmitar Zvonimir* (M 1:50),
27. HRM RTOP-12 *Kralj Dmitar Zvonimir* (2001. godina, M 1:50),
28. HRM RTOP-12 (M 1:50),
29. HRM RTOP-21 *Šibenik* (1977. godina, M 1:50),
30. HRM OB-64 *Hrvatska Kostajnica* (1983. godina, M 1:50),
31. *Banj* (1950/1957, model izvan mjerila).

Autor preporučuje čitateljima *Brodogradnje* da svakako nađu vremena i mogućnosti za razgledavanje ove vrijedne zbirke, te uživanje u slikama i modelima koji nam pokazuju neko drugo, već davno prohujalo vrijeme. Raduju spoznaje kako za ove izložke određeno zanimanje pokazuju lokalna zajednica, pa i ovlaštene državne ustanove o čemu je javnost obaviještena putem medija, pa postoje dobri izgledi da se sačuva ova ljepota mora, brodova i brodogradilišta...



Motivi iz svojevrsnoga muzeja bivšega *Brodogradilišta Kraljevica*