

Zdenko BARIŠIĆ Porinuće katamarana za naručitelja iz Londona

Uspješna suradnja:
Brodarski institut – Tehnomont Brodogradilište



Katamaran *Milenium Diamond* spreman za složeni postupak porinuća

Visoki predstavnici *Tehnomont Brodogradilišta*, *Brodarskog instituta*, tvrtke *City Cruises*, *Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture RH* i veleposlanstva Ujedinjenoga Kraljevstva na svečanom porinuću



Adresa autora:
e-mail: zdenko.barisic@hrbi.hr

Dana 19. svibnja 2012. godine u pulskom *Tehnomont Brodogradilištu* obavljeno je spektakularno porinuće katamarana *Milenium Diamond*. Riječ je o plovilu čija je izgradnja u veljači 2011. godine ugovorena između naručitelja, tvrtke *City Cruises PLC* iz Londona i *Brodarskog instituta* iz Zagreba. Brod će biti isporučen potkraj lipnja 2012. godine u Londonu, dakle, kako je i ugovoreno, na vrijeme da zauzme svoje mjesto u turističko-ugostiteljskoj ponudi u vrijeme Olimpijade 2012. Uz domaćine – direktora *Tehnomont Brodogradilišta* Miljenka Brnića i predsjednice uprave *Tehnomonta* Gordane Deranje, na svečanosti su bili visoki predstavnici veleposlanstva Ujedinjenoga Kraljevstva, *Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture RH*, vlasnik tvrtke – naručitelja Gary Beckwith i supruga mu, izvršna direktorica – Rita Beckwith koja je imala i ulogu kume broda, a prigodna joj je izjava u posebnom okviru, direktor *Brodarskog instituta* Vladimir Koroman s brojnim stručnjacima izravno angažiranim na ovom poslu, te zaista veliki broj radnika *Tehnomonta*, njihovih gostiju, građana Pule i predstavnika medija.

Glavne značajke katamarana *Milenium Diamond*

Duljina	L_{OA}	37,00 m
Širina	B	14,60 m
Gaz (najveći)	T	1,45 m
Visina (najveća)	H	7,65 m
Brzina (najveća)	V	12, 5 čv
Materijal gradnje trup – čelik; nadgrađe – aluminijska slitina		
Doplov	800 nm	pri brzini 10,5 čv
Brod je projektiran i građen sukladno propisima klasifikacijskog društva <i>Bureau Veritas</i> i statutarnim pravilima <i>United Kingdom Maritime Coastguard Agency (MCA)</i> .		



Svečanost za pamćenje – pogled iz proizvodne hale



Neuobičajen prizor: brod u zraku, jedrilica, more

Mogući broj putnika 599
 Brod se vrlo lako prilagođava obliku i ponudi restorana.
 Projekt i nadzor izgradnje – *Brodarski institut*, Zagreb.
 Interijeri – *Metalka*, Sevnica, Slovenija.
 Izgradnja – *Brodogradilište Tehnomont*, Pula.

O važnosti ovoga posla, na svečanosti porinuća, kratku izjavu za *Brodogradnju* dao je nositelj i potpisnik ugovora s hrvatske strane prof. Vladimir Koroman, direktor *Brodarskog instituta*.

- U doista teškim vremenima za hrvatsku brodogradnju, ovim projektom dokazujemo da hrvatska brodograđevna industrija ima znanje i kakvoću na svjetskoj razini. I to što je ovaj brod izgrađen u Republici Hrvatskoj samo dokazuje da hrvatska brodogradnja jest konkurentna i ekonomski održiva u određenim programi-

Direktor *Brodarskog instituta* Vladimir Koroman: Imali smo hrabrosti, znanja i sposobnosti za ugovaranje i izgradnju katamarana *Milenium Diamond*

ma, odnosno – nišama. Ovim poslom *Brodarski institut* i odabrani partner – pulsko *Tehnomont Brodogradilište* izišli su na vrlo zahtjevno zapadnoeuropsko tržište i dokazali vrlo visoku razinu kompetencije i sposobnosti za realiziranje složenih projekata čime se ostvarilo veliko povjerenje eminentnog inozemnog ulagača u naše znanje i stručnost.

U nastavku ovoga članka, kao poseban prilog donosi se i prigodan razgovor za *Brodogradnju* s direktorom *Tehnomont Brodogradilišta* Miljenkom Brnićem.

Miljenko Brnić: *Tehnomont Brodogradilište* imat će punu zaposlenost

BRODOGRADNJA: Gospodine direktore Brnić, koristimo prigodu porinuća ovoga zanimljivog i atraktivnog broda da Vas zamolimo za nekoliko riječi. Bliži se, evo, isporuka katamarana s kojim su po svemu ovdje viđenom naručitelji više nego zadovoljni. Koliko je ovim poslom zadovoljan *Tehnomont*, potom – kako ocjenjujete ostvarenu suradnju s *Brodarskim institutom*, nositeljem ovoga ugovora?

BRNIĆ: Iznimno smo zadovoljni brodom kojemu je, evo, danas porinuće. To je bio doista zahtjevan i složen posao od samih zahtjeva kupca, pa preko projektiranja, tehnologije izgradnje i opremanja, pa sve do načina porinuća i završnoga prijevoza do Engleske gdje će se obaviti primopredaja.

Mi imamo vrlo dobru suradnju s *Brodarskim institutom* i vjerujem da će se

ona i dalje razvijati. Već planiramo nove zajedničke poslove.

BRODOGRADNJA: Sad nas sve jako zanima postoje li izgledi daljih narudžbi od istoga kupca ili sličnih projekata za druge naručitelje?

BRNIĆ: Postoje određene najave da će biti još ovakvih narudžbi. Bit će nam

jako drage i očekujemo ih vrlo spremni što smo dokazali upravo završenim brodom.

Međutim, osim mogućih poslova na ovakvim brodovima, *Tehnomont Brodogradilište* nastoji osvojiti i dio prostora u izgradnji drukčijih plovila, prije svega u *off-shore* sustavima. Tamo nudimo katamarane za opskrbljivanje i servisiranje postojećih naftnih platformi kao i onih koje se tek planiraju instalirati. Još smo i u izglednim pregovorima o izgradnji sedamdesetmetarskog aluminijskog broda katamaranskoga tipa, brzine veće od 40 čvorova, koji bi služio za prijevoz radnika i raznih tereta također na odobalna postrojenja.

Slične pregovore vodimo, zapravo – i tamo se nastoji mo progurati, u području pučinskih vjetroelektrana, gdje nudimo i spremni smo graditi posebno projektirana namjenska plovila.

BRODOGRADNJA: Kakvo je stanje s domaćim potencijalnim naručiteljima?

BRNIĆ: Prema našim spoznajama, domaće tržište još ne obećava znatnije narudžbe, pa smo upućeni pretežito na izvoz kamo namjeravamo usmjeriti aktivnosti glavne svojih kapaciteta.



Direktor *Tehnomont Brodogradilišta*, Miljenko Brnić, dipl.ing.

Intenzivno pregovaramo i imamo aktivne ponude na donedavno neuobičajenim tržištima kao što su Iran, Kuvajit, Nigerija, Namibija, potom – Azerbajdžan, Poljska itd.

BRODOGRADNJA: Zadovoljstvo je čuti da postoje ovako mnogobrojne i atraktivne akvizicije. Međutim, važnijima od samih akvizicija držimo stvarnu zaposlenost i vrijedeće ugovore. Kako u tom pogledu danas stoji *Tehnomont Brodogradilište*?

BRNIĆ: Uistinu, trenutačno imamo samo nekoliko i to manjih ugovora čije realizacije polako privodimo kraju, ali uskoro sa zaista realnim izgledima očekujemo rezultate nekih od naših nabrojanih ponuda. Uvjereni smo i nadamo se s pokrićem u svoju dobru zaposlenost.

Ako bismo samo nešto od navedenog dobili, a izgledi su realni, primjerice, ako ostvarimo ugovor, koji nismo spomenuli, za Crnu Goru, za koji smo lani isporučili jedan četrdesetmetarski trajekt, o novoj izgradnji trajekta od šezdeset metara, posla će biti sasvim dostatno. Ovaj angažman očekujemo do kraja 2012. godine i to će nam biti premoštenje u poslovanju do potpisivanja krupnijih ugovora. Naime, očekujemo još složenije i skuplje poslove, vrijedne i više od 20 milijuna eura, veličine sedamdesetak metara.

BRODOGRADNJA: Prati li tehničko-tehnološka opremljenost brodogradilišta potrebe najavljenih gradnji?

BRNIĆ: *Tehnomont Brodogradilište* raspolaže dobro organiziranim i adekvatno opremljenim radnim prostorima, suvremenim halama i radionicama, a usmjereni smo na korištenje i drugih kapaciteta koji posluju i proizvode u sustavu *Tehnomonta* tako da u ovom pogledu nemamo većih teškoća. Uz to osmislili smo i originalan način porinuća tako da možemo graditi brodove i do 1600 t nosivosti.

BRODOGRADNJA: A kadrovi?

BRNIĆ: Imamo ekipe odličnih inženjera u životnoj dobi od 25 do 40 godina. Poslovodstvu je s takvim stručnjacima uistinu lijepo i ugodno raditi.

Na kraju ovoga kratkog razgovora ponovno bih naglasio opredijeljenost *Tehnomont Brodogradilišta* na stalno i uporno traženje novih tržišta i poslova. Valja nam se „uguravati“ u sva moguća područja. Posebno mjesto u našem poslovanju zauzima i *Tehnomontova* marina s golemim potencijalima svoje klasične ponude, zatim remonta i održavanja plovila svih vrsta i veličina, što sve skupa zaokružuje i čini cjelovitom ponudu *Tehnomonta* u ovom trenutku i u budućnosti.

Katamaran Milenium Diamond – prvi dodir s vodom



Speech delivered by Rita Beckwith, the chief executive of *City Cruises* at the catamaran *Milenium Diamond* launching ceremony

Good morning, ladies and gentlemen,

Thank you for your wonderful warm welcome and we are delighted to be with you today.

I am Rita Beckwith, the chief executive of *City Cruises*... and this is my husband Gary, the company chairman.

We started in business on the River Thames in 1976 with a fuel and stores supply barge and began operating passenger cruises on the River Thames with one boat in 1985.

Now we have a fleet of 14 boats, employ more than 150 people... and we welcome more than 2 million people on board every year to enjoy the sights and history of London.

We are thrilled to be here today to see our new boat in the water at last.

When she arrives on the River Thames we believe she will be the most luxurious, sophisticated sightseeing passenger vessel and London's largest river tour boat designed to carry her 600 passengers in style and comfort – and we are looking forward to welcoming her home. She will be the third generation of our RiverLiner concept which began in 1996.

Getting to this point has been a long journey for *City Cruises*.

Gary and his team spent more than five years planning this boat... and trying to find the right marine architect and shipyard to build her.

And then we discovered Croatia with your thousand year history of ships and shipbuilding.

The design work undertaken by *Brodarski* was a revelation to us particularly the hull design and tank testing.

And you have shown great patience... helping us to understand all the complex details involved... and to reach decisions on many of the details.

Thank you.

We are also grateful to all of you here at *Tehnomont* shipyard who are working so hard to turn those ideas and drawings into reality.

For all of us here today this is an important milestone. Thank you again from the bottom of my heart for making it possible.

And we look forward to welcoming many of you to London to see the boat when she is finally in operation on the River Thames.



Kumi broda Riti Beckwith u svečanom presijecanju konopa s pjenušcem pomogao je muž Gary, čelnik tvrtke *City Cruises PLC*

Prigodni govor Rite Beckwith, izvršne direktorice *City Cruises-a* na svečanosti porinuća katamarana *Milenium Diamond*

Poštovani dame i gospodo,

Zahvaljujemo na prekrasnoj, srdačnoj dobrodošlici i oduševljeni smo biti danas s vama.

Ja sam Rita Beckwith, izvršna direktorica *City Cruises-a*, a ovo je moj suprug Gary, predsjednik upravnog odbora tvrtke.

Počeli smo posao na rijeci Temzi 1976. godine s baržom za gorivo i opskrbu zalihama, te smo 1985. godine s jednim brodom započeli rad s turističkim brodovima za prijevoz putnika rijekom Temzom.

Danas imamo flotu od 14 brodova, zapošljavamo više od 150 ljudi i svake godine s dobrodošlicom dočekujemo na našim brodovima više od 2 milijuna ljudi koji uživaju u znamenitostima i povijesti Londona.

Ushićeni smo što smo danas ovdje kako bismo napokon vidjeli naš novi brod u vodi.

Kad on stigne na rijeku Temzu, vjerujemo da će biti najluksuzniji, najsofisticiraniji putnički brod za razgledanje znamenitosti i najveći londonski riječni turistički brod projektiran za prijevoz 600 putnika sa stilom i udobnošću – te s nestr-

pljenjem očekujemo da mu kod kuće poželimo dobrodošlicu. On će biti treća generacija našeg RiverLiner koncepta s kojim smo započeli 1996. godine.

Dosezanje ove točke predstavlja za *City Cruises* dugo putovanje.

Gary i njegov tim proveli su više od pet godina planirajući ovaj brod ... i pokušavajući pronaći pravoga pomorskog arhitekta i brodogradilište koje će ga izgraditi.

A onda smo otkrili Hrvatsku s tisućljetnom poviješću brodova i brodogradnje.

Projekt koji je izradio *Brodarski institut* bio je za nas pravo otkrivenje, posebice dizajn trupa i ispitivanje spremnika.

I vi ste pokazali veliko strpljenje...pomažući nam da shvatimo sve složene pojedinosti...te da o mnogim pojedinostima donesemo odluke.

Hvala vam.

Također smo zahvalni svima vama ovdje u brodogradilištu *Tehnomont* koji marljivo radite kako biste te zamisli i nacрте pretvorili u stvarnost.

Za sve nas ovdje danas ovo je važan događaj. Još jednom hvala vam od sveg srca što ste ovo omogućili.

S veseljem očekujemo kako ćemo poželjeti dobrodošlicu mnogima od vas u Londonu kako biste vidjeli brod kad bude konačno u pogonu na rijeci Temzi.