

Isporuke hrvatskih brodogradilišta / *Croatian Shipyards' Deliveries*

ULJANIK, Pula

Delivery of *Grande Togo*



Grande Togo delivered to the Italian company *Grimaldi*

On 27 January 2011 *Uljanik Shipyard* delivered to the Italian company *Grimaldi* Yard 482 – *Grande Togo* – the sixth ship of the series of seven Ro/Ro car container carriers with a total deadweight 26800 tons. That was also the first delivery out of the five deliveries planned for this year.

The delivery documents were signed by Mr. Petar Car, Sales and Project Manager of *Uljanik Shipyard*, and Mr. Pierluigi Marmo, Technical Director for new-buildings of the *Grimaldi Group* and, after signing of the documents, the ceremony of the changing of the flags was conducted onboard.

The *Grande Togo*, like the other ships from the series, will simultaneously transport a total of 3890 cars and 1360 containers on 12 decks, two of which are being adjustable. The vessel will accommodate the crew of 30 members. The total length of the ship is 210 m, width 32 m and height 21.5 m. The cruising speed of 21.9 knots will be achieved with the *Uljanik / MAN* main engine at a power rating of 19040 kW. The contract for the new-building *Grande Togo* was signed on 26 April 2007, while the ship was launched on 31 July 2010. The *Grande Togo* will, just like the other

Grimaldi ships, considerably increase and speed the transportation of goods between the north of Europe and western Africa due to the higher speed of the ship in addition to its greater capacity.

With these multi-purpose ships for the transportation of cars, trucks and containers, *Uljanik* has positioned itself on the world market as a constructor of complex and more expensive ships of small series. Namely, the *Grande Togo* will be the 17th ship constructed for the *Grimaldi Group* – *Uljanik's* most significant partner in the last 10 years.

Finally there is an interesting coincidence that should be noted. During the ship's launching on 31st July 2010 the "working godmother" was then seven-year-old Nina Sebastijan, a second year pupil of the elementary school "Vidikovac" in Pula. Six months following the launching, the *Grande Togo* was delivered to the owner – the *Grimaldi Group* – exactly on the godmother's birthday – 27th January 2011. Good luck to Nina, "Grande Togo" and her crew!

Isporučen *Grande Togo*

ULJANIK Brodogradilište je 27. siječnja 2011. godine talijanskoj tvrtki *Grimaldi* isporučilo gradnju 482 - *Grande Togo*, šesti brod iz serije od sedam ro/ro car container carriera nosivosti 26 800

tona. Inače, to je prva ovogodišnja isporuka broda u *Uljaniku* od pet planiranih.

Primopredajne dokumente potpisali su Petar Car, rukovoditelj Prodaje, projekta i kalkulacija u *Uljanik Brodogradilištu* i Pierluigi Marmo, tehnički direktor za novogradnje *Grimaldi Grupe*, a nakon potpisivanja na brodu je priređena svečanost zamjene zastava.

Grande Togo poput ostalih brodova iz serije istodobno na dvanaest paluba, od čega su dvije prilagodljive, može prevoziti oko 3890 automobila i 1360 kontejnera, a posadu čini 30 ljudi. Ukupna duljina broda iznosi 210, širina 32, a visina 21,5 metara. Do krajnje brzine od 21,9 čvorova porivat će ga *Uljanik/MAN* glavni motor snage 19 040 kW. Ugovor za izgradnju *Grande Togo*a potpisan je 26. travnja 2007. godine, a brod je u more porinut 31. srpnja 2010. godine. *Grande Togo* će kao i ostali brodovi iz serije znatno ubrzati i povećati

transport roba i dobara između sjevera Europe i zapadne Afrike kako zbog brzine koju brodovi postižu tako i zbog veće količine tereta koje mogu prevesti.

Uljanik se ovim višenamjenskim brodovima za prijevoz automobila, kamiona i kontejnera potvrđuje na svjetskom tržištu kao graditelj složenijih i skupljih brodova manjih serija. Inače, to će ukupno biti 17. brod za *Grimaldi Grupu*, najvećeg *Uljanikovog* partnera u proteklih deset godina.

Na koncu kao kuriozitet valja istaknuti i jednu zanimljivost. Naime, radna kuma broda prigodom njegova porinuća 31. srpnja 2010. godine bila je tada sedmogodišnja gospođica Nina Sebastijan, učenica drugog razreda *OŠ Vidikovac* u Puli. Danas nakon gotovo šest mjeseci brod *Grande Togo* isporučen je vlasniku - *Grimaldi Grupi* upravo na njezin - kumin osmi rođendan 27. siječnja. Sretno Nini, *Grande Togu* i njegovoj posadi.



Grande Togo – potpisivanje primopredajnih dokumenata



Grande Togo – radna kuma broda prigodom porinuća bila je sedmogodišnja učenica drugog razreda *OŠ Vidikovac* u Puli Nina Sebastijan

BRODOSPLIT, Split

Brodosplit isporučio orange juice carrier

U *Brodosplit-Brodogradilištu d.o.o.* 17. veljače 2011. godine *Novogradnja 469*. službeno je predana švicarskom naručitelju *Atlanship SA*. Riječ je o oran-

ge juice carrieru, brodu namijenjenom prijevozu rashlađenoga svježeg voćnog soka, koji nosi ime *Orange Star*.

U ime naručitelja, primopredajnu dokumentaciju potpisao je Vazmo Pavešić, glavni direktor *Atlanshipa*, a u ime splitskoga brodogradilišta Neven Jug, direktor Sektora projektiranja i prodaje *Brodosplit-Brodogradilišta d.o.o.*

Novogradnja 469 jedinstveni je projekt u hrvatskoj brodogradnji, budući da su se tako sofisticirani tipovi brodova dosad gradili isključivo u Norveškoj. Projekt je razvijen u *Brodosplitu* kojemu je ovaj brod važna referencija za pozicioniranje na tržištu sofisticiranih brodova.

M/v *Orange Star* najveći je dosad izgrađeni orange juice carrier. Brod je izgrađen bez državnih subvencija.



M/v Orange Star, najveći do sad izgrađeni orange juice carrier



Glavne značajke *Novogradnje 469*

Duljina „orange juice carriera“, građenog u klasi *Bureau Veritasa*, je 189,90 m, širina 32,24 m, a visina 17,10 m. Nosivost mu je 35 750 dwt, od čega korisna nosivost 32 000 m³. *Carrier* je za prijevoz tereta opremljen s ukupno 14 tankova, od čega 12 ima obujam 2000 m³, a 2 su obujma 4000 m³. Pokreće ga motor tipa *MAN B&W 6S50 MC-C7*, što mu omogućuje razvijanje brzine od 15 čvorova.

Primopredajnu dokumentaciju potpisao je *Vazmo Pavešić*, glavni direktor *Atlanshpa* u ime naručitelja, a u ime *Brodosplita* *Neven Jug*, direktor Sektora projektiranja i prodaje *Brodosplit-Brodogradilišta d.o.o.*

3. MAJ, Rijeka

Isporučena *Novogradnja 710* – tanker *Pomer*

U 3. maj Brodogradilištu d.d., Rijeka 28. veljače 2011. godine, obavljena je prva *trećemajska* ovogodišnja isporuka, *Novogradnja 710* – tanker za prijevoz nafte, naftnih prerađevina i kemikalija koji nosi ime *Pomer*.

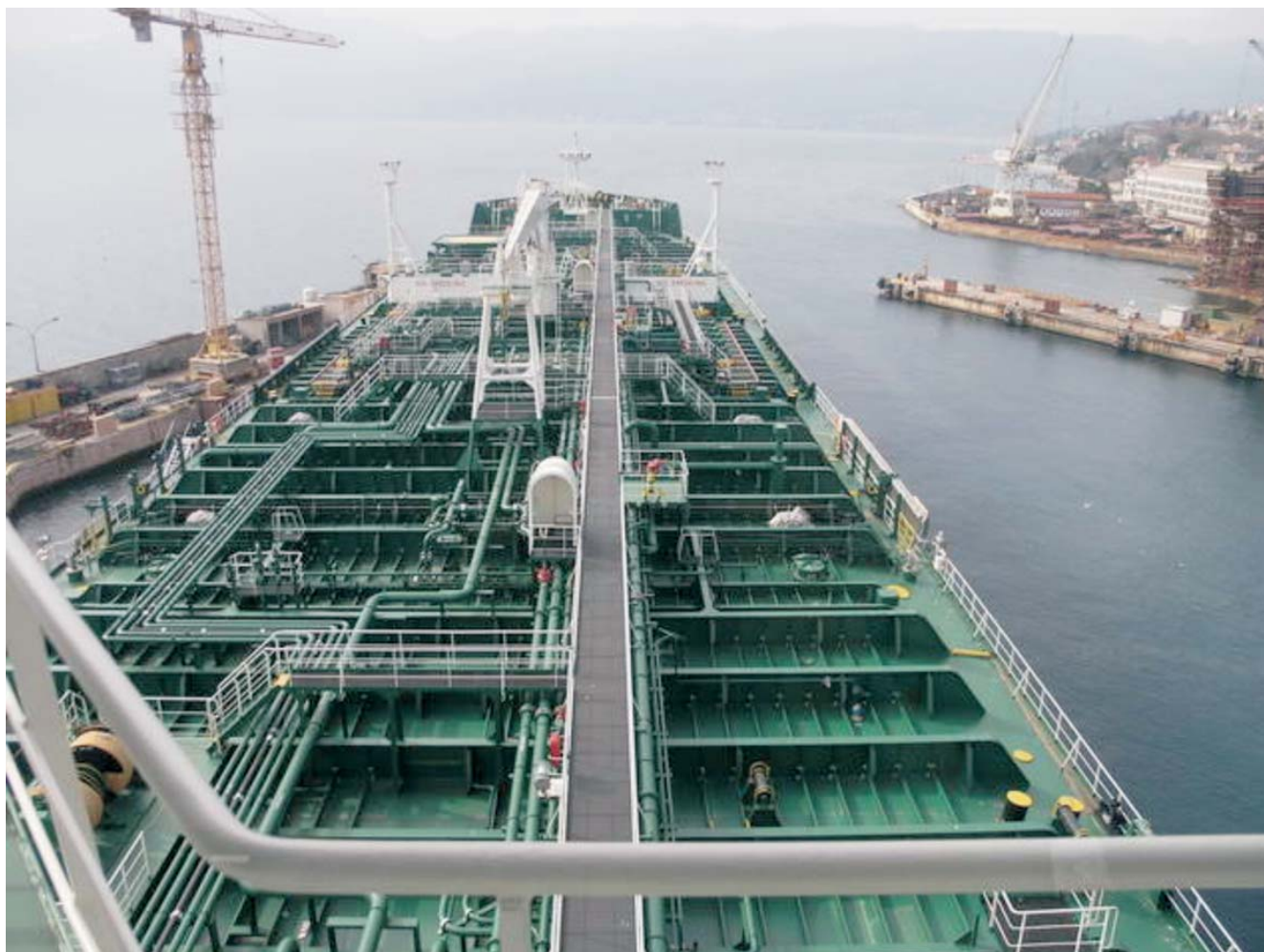
Naručitelj broda je *Uljanik plovidba d.d.* iz Pule.

Brod je dugačak je 195 i širok 32 metra. Tanker 'Pomer', koji je u more porinut u srpnju 2010. godine, građen je pod nadzorom klasifikacijskih društava *Det Norske Veritas* i *Hrvatskog registra brodova*, a plovit će pod hrvatskom zastavom.



Pomer će ploviti pod hrvatskom zastavom

Pomer, palubna oprema



Ships delivered in 2010
Brodovi isporučeni u 2010. godini

Brodogradilište Naručitelj Shipyard Owner	Broj gradnje Hull No.	Vrsta broda Type	Ime broda Name	Veličina			Datum isporuke Delivery date
				dwt	bt gt	kbt cgt	
Uljanik, Pula							
INDUSTRIA ARMAMENTO MERIDIONELE S.p.A. Italy	475	WA/WD	GRANDE SENEGAL	26,653	47,120	28,136	1/19/2010
BATTUTA S.A. Luxemburg	480	GF	IBN BATTUTA	3,438	8,015	21,199	5/26/2010
INDUSTRIA ARMAMENTO MERIDIONELE S.p.A. Italy	476	WA/WD	GRANDE CAMERON	26,652	47,218	28,173	6/28/2010
DREDGING AND MARITIME MANAGEMENT S.A. Luxemburg	481	GF	ZHENG HE	3,415	8,015	21,199	10/22/2010
	Ukupno Total	4	-	60,158	110,368	98,707	
3. MAJ, Rijeka							
ULJANIK SHIPMANAGEMENT INC., Monrovia Liberia	709	TQ	VERIGE	52,725	30,638	24,645	3/9/2010
CSC ENTERPRISE DEVELOPMENT (HK) Co. Ltd. Hong Kong	707	WD	CHANG TAI HONG	12,282	40,619	25,247	4/23/2010
	Ukupno Total	2		65,007	71,257	49,892	
BRODOSPLIT, Split							
SKOL SHIPPING COMPANY Ltd. Norway	459	TR	ARCTIC CHAR	74,910	42,827	20,959	1/12/2010
CM P-MAX VIII Ltd., Hamilton Bermuda	463	TR	STENA POLARIS	64,917	36,168	19,032	2/24/2010
PERISTIL MARITIME INC. Marshall Islands	466	BC	PERISTIL	52,113	30,092	15,564	4/30/2010
RADUNICA MARITIME INC. Marshall Islands	467	BC	SVETI DUJAM	52,096	30,092	15,641	9/24/2010
CM P-MAX IX Ltd., Hamilton Marshall Islands	464	TR	STENA PENGUIN	64,834	36,168	19,032	10/7/2010
BRODOSPLIT-BSO, Split							
JADROLINIJA D.D. Croatia	515	PV	JADRAN	560	3,221	6,190	5/27/2010
	Ukupno Total	6		309,430	178,568	96,418	
BRODOTROGIR, Trogir							
SILVER GATE MARITIME CO. Ltd. Cayman Islands	321	TQ	CALYPSO	46,190	27,500	23,223	19/11/2011.
	Ukupno Total	1		46,190	27,500	23,223	
KRALJEVICA, Kraljevica							
LATIN AMERICAN INVESTMENT Ltd. Isle of Man	534	TA	MAJURO	9,221	6,292	9,438	10/5/2010.
	Ukupno Total	1		9,221	6,292	9,438	
SVEUKUPNO							
TOTAL		14		490,006	393,985	277,678	-

Hrvatska brodogradnja – Jadranbrod d.d.
 Croatian Shipbuilding Corporation

Kratice / Abbreviations according to Fairplay:
 BC – Brod za prijevoz ras. tereta (Bulk Carrier)
 GF – Jaružalo s vlastitim pogonom
 (Self-propelled Cutter Suction Dredger)
 PV – Trajekt (Passenger/Vehicle Ferry)
 TA – Brod za prijevoz asfalta (Asphalt Tanker)

TQ – Brod za prijevoz nafte i kemikalija (Chemical/Oil Tanker)
 TR – Brod za prijevoz proizvoda od nafte (Products Tanker)
 WD – Brod za prijevoz automobila (Car Truck Carrier)
 WA – Ro Ro

Hrvatska brodogradnja – Jadranbrod d.d., Zagreb

Croatian Shipbuilding Corporation

Ships delivered in 2011 (February 28, 2011)

Brodovi isporučeni u 2011. godini (do 28. veljače)

No.	Shipyard	Hull. No.	Owner	Flag	Type of Ship	dwt	cGT (OECD 07)	Delivered	Name
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	<i>Uljanik</i>	482	<i>Inarme industria armamento meridionale S.P.A., Naples</i>	Italy	Ro-Ro car truck carrier	26 650	28 173	2011	<i>Grande Togo</i>
ULJANIK		1				26 650	28 173		
1	<i>3. maj</i>	710	<i>Uljanik Shipmanagement INC., Monrovia</i>	Liberia	T. for Chemicals and Oil Products	52 579	24 645	2011	<i>Pomer</i>
3. MAJ		1				52 579	24 645		
1	<i>Brodosplit</i>	469	<i>North Sea Reffer Ernterprise S.A.</i>	Panama	Orange juice carrier	36 994	18 506	2011	<i>Orange Star</i>
BRODOSPLIT		1				36 994	18 506		
BRODOSPLIT-BSO						-	-		
BRODOTROGIR						-	-		
KRALJEVICA						-	-		
VIKTOR LENAC						-	-		
TOTAL		3				116 223	71 324		

Hrvatska brodogradnja – Jadranbrod d.d., Zagreb
Croatian Shipbuilding Corporation

Ships on order (As per February 28, 2011)
Knjiga narudžbi (stanje sa 28. veljače 2011. godine)

No.	Shipyard	Hull No.	Owner	Flag	Type of Ship	dwt	cGT (OECD 07)	Delivery
1.	3. maj	713	Uljanik Shipmanagement Inc.	Liberia	T. for Chemicals and Oil Products	51 800	24 361	2011
2.	3. maj	711	Fontana Shipping Company Ltd., Monrovia	Liberia	T. for Chemicals and Oil Products	51 800	24 361	2010
3.	3. maj	712	Fontana Shipping Company Ltd., Monrovia	Liberia	T. for Chemicals and Oil Products	51 800	24 361	2011
4.	3. maj	714	Utkilen chemtrans as, Bergen	Norway	Chemical tanker	9 500	11 027	2010
5.	3. maj	715	Utkilen chemtrans as, Bergen	Norway	Chemical tanker	9 500	11 027	2010
6.	3. maj		North Sea Reefer Enterprises Bvba, Antwerp	Belgium	Barge			2011
7.	3. maj	716	Wisby Tankers AB, Visby	Sweden	Oil Tanker/Asphalt Carrier/ Chemical Tanker	15 000	13 813	2012
8.	3. maj	717	Wisby Tankers AB, Visby	Sweden	Oil Tanker/Asphalt Carrier/ Chemical Tanker	15 000	13 813	2012
3. MAJ		8	252 807 083 USD			204 400	122 763	
1.	Brodosplit	465	CMP-Max X Ltd.	Bermuda	Tanker for Oil	65 056	19 032	2010
2.	Brodosplit	468	Stim D'Orbigni	France	Ropax	11 300	38 135	2011
BRODOSPLIT		2	285 072 809 USD			76 356	57 167	
1.	Brodotrogir	322	Eitzen Chemical (Singapore) Pte. Ltd.	Singapore	Oil and Chemical Tanker	46 190	23 223	2010
2.	Brodotrogir	323	Siteam Navigator Shipping Co. Pte. Ltd.	Singapore	T. for Chemicals and Oil Products	45 470	23 223	2011
3.	Brodotrogir	324	Siteam Pioneer Shipping Co. Pte. Ltd.	Singapore	T. for Chemicals and Oil Products	45 470	23 223	2011
BRODOTROGIR		3	158 804 246 USD			137 130	69 669	
1.	Kraljevica	555	Transport Desgagnes Inc.	Quebec	Passenger/Transport	1 071	10 318	2009
2.	Kraljevica	548	Theodora Tankers	Nederland	Oil Tanker/Asphalt Carrier	9 150	10 549	2012
3.	Kraljevica	556	Propela d.o.o.	Croatia	Yacht	110		2011
KRALJEVICA		3	92 505 299 USD			10 331	20 762	
1.	Uljanik	483	Industria Armamento Meridionale Esepia, Inarme	Italy	Ro-Ro/Car Truck Carrier	24 800	31 264	2011
2.	Uljanik	484	Jan de Nul Luxembourg S. A.	Luxemburg	Self-Propelled Cutter Suction Dredger	2 200	12 652	2010
3.	Uljanik	485	Jan de Nul Luxembourg S. A.	Luxemburg	Self-Propelled Cutter Suction Dredger	2 200	12 652	2010
4.	Uljanik	488	Uljanik Ship Management Inc. Monrovia	Liberia	Bulk carrier	52 000	15 564	2011
5.	Uljanik	489	Uljanik Ship Management Inc. Monrovia	Liberia	Bulk carrier	52 000	15 564	2012
6.	Uljanik	490	Uljanik Ship Management Inc.	Liberia	Bulk carrier	52 000	15 564	2013
7.	Uljanik	491	Uljanik Ship Management Inc.	Liberia	Bulk carrier	52 000	15 564	2013

No.	Shipyard	Hull. No.	Owner	Flag	Type of Ship	dwt	cGT (OECD 07)	Delivery
8.	<i>Uljanik</i>	496	<i>Jan De Nul Luxembourg S.A.</i>	Luxemburg	Trailig Suction Hopper Dredger	26 000	18 302	2012.
9.	<i>Uljanik</i>	497	<i>Jan De Nul Luxembourg S.A.</i>	Luxemburg	Trailig Suction Hopper Dredger	26 000	18 302	2013.
ULJANIK		9	777 270 852 USD			289 200	169 462	
1.	<i>Viktor Lenac</i>		<i>Micoperi S.R.L., Ravenna</i>	Italy	Ship Crane			2010
VIKTOR LENAC		1	6 840 000 USD			-	-	
	TOTAL:	26	1 573 300 289 USD			717 417	439 823	